



MC KLATTENS VÆRKSTEDSUDVALG

REGLER FOR ANVENDELSE AF VÆRKSTEDET

1. Værkstedsudvalget er ansvarlig for MC Klattens værksted. Værkstedsudvalget udsteder retningslinjer for anvendelse af værkstedet herunder sikkerhedsmeddelelser for særligt betjeningsudstyr, miljøfarlige stoffer o. lign., som MC Klatten evt. leverer.
2. Det er altid den enkelte persons ansvar at betjene udstyr og farlige stoffer/materialer efter sikkerhedsanvisningerne for det enkelte produkt, eller værkstedsudvalgets sikkerhedsmeddelelser.
3. Værkstedet må alene benyttes af MC Klattens medlemmer og primært til reparationer og vedligeholdelse af medlemmets egen motorcykel (motorcykler). Bemærk, at værkstedet er for Klattens medlemmer og ikke må have karakter af en kommerciel virksomhed.
4. Værkstedet er forbeholdt reparationer, vedligeholdelse eller småprojekter, som kan henføres til motorcykler.
5. Værkstedet er til for alle medlemmer og det er derfor vigtigt at du respekterer, at også andre benytter det samtidigt. Det betyder, at du altid skal holde pladsen fri, når du er færdig, så den næste kan komme til.
6. Når porten til værkstedet står åben skal du være opmærksom på naboerne og ikke larme for meget (især i dagtimerne/arbejdstiden). Vedvarende motorgang/øgning af motoromdrejninger skal begrænses til et absolut minimum og kan evt. foretages for lukket port med tilkobling af værkstedets udsugningssystem.
7. Det er tilladt at vaske sin motorcykel foran porten til værkstedet. Sørg for at rydde op efter dig og spule evt. rester væk fra forpladsen – der kommer ofte kunder til de nærliggende forretninger, og de skal kunne passere.
8. Endvidere kan dæktryk afmåles, også foran porten, hvis du ikke vil køre motorcyklen ind på selve værkstedet. Bemærk, at decideret parkering foran porten ikke er tilladt hvis du dermed spærrer for andre medlemmers adgang.
9. På værkstedet er opstillet tre lifte, som kan benyttes når du har behov for at hæve din motorcykel fra gulvet. Det er på eget ansvar og du skal sikre dig, at motorcyklen står forsvarligt fast både før, under og efter betjening af den enkelte lift. Sørg for, at de ikke efterlader dig al muligt under selve liften (tag evt. industristøvsugeren og gør rent efter dig).

10. Når du har en motorcykel placeret på liften og du ikke arbejder på den, skal liften altid sænkes til gulvniveau. Trykket på alle lifte kan aftage, hvorfor liften stille og roligt vil synke, såfremt en motorcykel er placeret på den. Dette kan medføre skade på såvel lift som motorcykel.

11. Liften foran porten og liften ved den fjerne filebænk skal friholdes for længere tids arbejde, idet liften nærmest porten (ved elevatoren) kan anvendes over en lidt længere periode. Bemærk dog, at denne periode skal være så kort som mulig og du skal forberede sig på, at der ved behov for brug af liften og evt. elevatoren kan risikere, at din motorcykel flyttes.

12. Ryd altid op efter dig selv, det gælder på gulve, filebænke, lifte m.v., og læg brugte klude i de dertil indrettede affaldsspande. Metal/dæk/olie affald har værkstedet spande og tønder til. Du er velkommen til at bortskaffe alt skrald hvis der er ved at blive fyldt op, på byens miljøpladser, så alle må give en hånd her. Det samme gælder klubbens skralde sække som pt. bortskaffes i "skuret".

13. Sørg for, at værktøj er rengjort inden det bringes på plads i reoler, skuffer, skabe m.v. Dette gælder også bor, bit-sæt, umbraco-nøgler, topnøglesæt o.s.v.

Hvis der er noget værktøj som er fundet defekt eller mangler, skal du skrive det på forum under værkstedsudvalg, så kan vi få fat i noget nyt. Værktøjet vi har, er købt eller doneret, og det er til for at blive brugt. Man skal selvfølgelig selv sørge for materialer, olie, etc. til sin MC, men der er mange ting på hylderne man frit kan bruge af. De er doneret eller bare rester, og alt hvad der ikke står navn på, er fælles.

14. Elevatoren til værkstedets 1. sal skal anvendes med forsigtighed og sikkerhedskæden på 1. sal altid være opsat når elevatoren er i stueetagen. Elevatoren skal efter brug altid efterlades i 1. sals højde.

15. På 1. sal finder du bl.a. værkstedets dækapparat og remedier til skift af dæk. Dækapparatet er til fri afbenyttelse, men vi ser gerne at du har fået instruktion af en anden klat inden du bruger det. Ellers er der ret stor risiko for at ødelægge dit eget grej og dækapparatet. Små dele til dækskift, som ventiler og vægtklodser kan købes i baren, hvor de også er placeret.

16. Maleopgaver af mindre art (dvs. spraydåsemaling) kan udføres, såfremt der bruges tilstrækkelig afdækning og udsugning/udluftning. Brug sund fornuft og mal IKKE på en klubaften. Rigtig lakering med brug af trykluft foregår IKKE i klatten.

17. "Klatsvejsninger" kan udføres i værkstedet. Men større opgaver bør udføres andetsteds da gas og tråd ikke er gratis. Ligeledes henstiller vi til, at opgaver der kræver større materiale forbrug, indkøbes af brugeren selv. Vis hensyn til andre når du svejser, så de ikke uforvarende kan komme til skade.

18. Værkstedets 1. sal kan bruges til kortere tids opbevaring af reservedele og dele til dit motorcykelprojekt. Imidlertid skal disse være tydeligt afmærket med navn og medlemsnummer (og helst i en kasse). Værkstedsudvalget orienteres om projekter, hvor der er behov for opmagasinering/opbevaring af komponenter for en længere periode.

19. På værkstedets 1. sal er der mulighed for tildeling af et personligt skab eller skuffe. Her kan du opbevare dine personlige effekter. Skabet tildeles via kassereren og markeres med navn.

20. Værkstedet benyttes flittigt og din motorcykel skal ikke optage mere plads end nødvendigt og slet ikke over længere tid. Respektér venligst reglerne, ellers kan du forvente, at din motorcykel fjernes fra værkstedet og parkeres i klubbens garage mod betaling.

21. Sørg ALTID for at efterlade værkstedet i rydelig stand. Sluk lyset, skru ned for varmen og tilse, at evt. brandbare materialer og elektriske apparater ikke kan antænde en ildebrand.

22. Er du sidste medlem, som forlader klubben skal du sikre dig, at alle døre og porte er forsvarligt lukkede og LÅSTE. Porten til garagen, porten til værkstedet skal være aflåst med dertil sikret haspe og hængelås. Døren til garagen og klublokalet skal være aflåst og naturligvis låses yderdøren også. Alt lys og elektroniske apparater skal være slukkede (husk også toilet, baglokale og køkken).

23. Værkstedet danner rammen for ikke kun vedligeholdelse og reparationer af motorcykler, men også det sociale liv i klubben. Vær derfor forberedt på meget aktivitet, især på klubafetner, og tag gerne imod velmenende råd. Tilsammen har klattens medlemmer en kæmpe stor videns- og erfaringsbase med hensyn til at skrue på og i motorcykler. Er du i tvivl eller har brug for hjælp, så sig til. Der er helt sikkert altid én, som kan hjælpe og en række, som har en frisk bemærkning – tag det med.

24. Særlige vigtige opmærksomhedspunkter:

Det er IKKE tilladt at arbejde på raketdrevne fartøjer, samt al arbejde med krudt og eksplosiver i klattens værksted.

Sandblæsning eller lignende er IKKE tilladt.

Ved anvendelse af vinkelsliber, åben ild eller svejsning er det DIT ANSVAR, at andre i samme lokale er orienteret om det, samt at det foregår sikkert. Står andre motorcykler i nærheden skal de tildækkes eller flyttes, så de ikke bliver ramt af evt. vildfarende gnister el.lign.

Anvendelse af brandbare, ætsende eller andre former for farlige væsker, så er det DIT ANSVAR at sikre dig en ordentlig og sikker håndtering, samt efterfølgende bortskaffelse/opbevaring. Vi skal for enhver pris undgå en ildebrand også, efter vi har forladt klubben.

Der er 1 pulverslukker og 1 kulsyresneslukker i værkstedet samt en vandslange. Sørg for at de er klar til anvendelse, skulle en evt. lille brand tage fart – det kan gå utrolig stærkt.