

VÆRKSTEDSREGLEMENT FOR ANVENDELSE AF VÆRKSTEDET

MC-klattents værkstedsudvalg (herefter VU.) har sammenfattet dette reglement.

1.* VU. er tovholder for MC Klattens værksted. VU. udsteder regler for anvendelse af værkstedet, herunder sikkerhedsmeddelelser for særligt betjeningsudstyr, miljøfarlige stoffer og lignende, som MC Klatten evt. leverer. VU. indkøber i samarbejde med andre medlemmer nyt værktøj etc. Pengene stammer primært fra bar kassen. Dvs: Køb varer i baren - og der kommer mere godt værktøj og udstyr.

2. *Det er altid den enkelte persons ansvar at betjene udstyr og farlige stoffer/materialer efter sikkerhedsanvisningerne for det enkelte produkt, eller VUs sikkerhedsmeddelelser. Hjælp hinanden med at holde værkstedet rent, ryddeligt og sikkert for alle – lyt til andres erfaringer.

3. *Værkstedet må alene benyttes af MC Klattens medlemmer til småprojekter og *primært* til reparationer og vedligeholdelse af medlemmets *egen* MC(-er). Andre småopgaver end lige MC service kan udføres af medlemmer men skal helst foregå udenfor klubaften tid. Bemærk, at værkstedet er for Klattens medlemmer, og må IKKE bruges ifm. kommerciel virksomhed. Et medlem må gerne hjælpe en anden (ikke medlem) motorcyklists MC på værkstedet, dog kun i mindre omfang.

4. *Værkstedet er til for alle medlemmer og det er derfor vigtigt at du respekterer, at også andre benytter det samtidigt. Det betyder, at du altid skal holde pladsen fri, når du er færdig, så den næste kan komme til. Ligeledes tag hensyn til andre hvis det er en meget larmende eller lugtende opgave du laver. Brug evt. en mere hensigtsmæssig dag. Tag hensyn til andre på værkstedet.

5.* Vi skal tage hensyn til klubbens naboer. Larm ikke for meget (især i dagtimerne/arbejdstiden). Vedvarende motorgang/øgning af motoromdrejninger skal begrænses til et absolut minimum og kan evt. foretages for lukket port, med tilkobling af værkstedets udsugningssystem. Udsugningssystemet **skal** benyttes hvis motoren er startet i **mere end 2 sekunder**.

6.* Det er tilladt at f.eks. vaske sit køretøj foran porten til værkstedet. Sørg for at rydde op efter dig og spule evt. rester væk fra forpladsen – lad være med at holde i vejen, der kommer ofte kunder til de nærliggende forretninger (og MC klatten), og de skal kunne passere.

7.* På værkstedet er opstillet tre lifte, som kan benyttes når du har behov for at hæve din MC fra gulvet. Det er på eget ansvar og du skal sikre dig, at MC står forsvarligt fast både før, under og efter betjening af den enkelte lift. Sørg for at liften er fri for snavs, olie, vand etc. efter brug. Både på men også under liften (tag evt. industristøvsugeren og gør rent efter dig).

Når du har en MC på liften og du ikke arbejder på den, skal liften altid sænkes til gulvniveau. Trykket på alle lifte kan langsomt aftage, hvorfor liften stille og roligt vil synke. Dette kan medføre skade på såvel lift som MC. Det ER afprøvet at en MC styrter ned...

Liften ved porten er kun til korte service. Dvs. du skal kunne fjerne MC samme dag. Liften ved filebænken i hjørnet er til lidt større projekter der kan tage nogle dage. Den manuelle lift er til større reparationer som kan vare op til 1 måned. Det skal indskræpes at MC altid så vidt muligt, efterlades i værkstedet i "rulle-klar" tilstand. Så kan vi hvis nødvendigt, lige rangere den lidt hen i et hjørne. Alt muligt tilbehør til projekter skal selvfølgelig heller ikke stables op omkring en parkeret MC på liften af samme årsag.

8.* Ryd altid op efter dig selv, det gælder på gulve, filebænke, lifte m.v., og læg brugte klude i de dertil indrettede affaldsspande. Metal/dæk/olie affald har værkstedet spande og tønder til. Du er velkommen til at bortskaffe alt skrald hvis der er ved at blive fyldt op, på byens miljøpladser. Så alle må give en hånd her. Det samme gælder klubbens skralde sække som pt. bortskaffes ved at gå til venstre ud af porten, gennem passagen, her står affaldscontainere. Vi har affaldssortering som alle andre.

9.* Sørg for, at værktøj er rengjort inden det bringes på plads i reoler, skuffer, skabe m.v. Dette gælder også bor, bit-sæt, unbraco-nøgler, topnøglesæt osv. Hvis der er noget værktøj som er defekt eller mangler, skal du skrive det på Klubbens forum (VU.) eller TYDELIGT på tavlen. så kan vi få fat i noget nyt. Værktøjet vi har, er købt eller doneret, og det er til for at blive brugt. Man skal selvfølgelig selv sørge for materialer, olie, etc. til sin MC. Der er mange ting på hylder og skuffer man frit kan bruge af. De er doneret eller bare rester, og alt hvad der ikke står navn på, er fælles. Bare brug løs af det.

10.* Elevatoren til værkstedets 1. sal skal anvendes med forsigtighed og sikkerhedskæden på 1. sal skal altid være opsat når elevatoren er i stueetagen. Elevatoren skal efter brug altid efterlades tom, uden mc, dele eller lignende i 1. sals højde.

11.* På 1. sal finder du bl.a. værkstedets dækapparater og grej til skift af MC dæk. Dækapparaterne er til fri afbenyttelse, men vi ser gerne at du har fået instruktion af en anden klat inden du bruger det. Ellers er der ret stor risiko for at du kommer til at ødelægge dit eget grej og dækapparatet. Små dele til dækskift, som ventiler og vægtsklodser kan købes i baren, hvor de også er placeret. Ryd op efter brug. Gamle dæk er der frivillige der fjerner. Men du er velkommen til bortskaffe brugte dæk i stakken.

12.* Maleopgaver af mindre art (pensel, spraydåsemaling, fingermaling etc.) kan udføres, forudsat der bruges tilstrækkelig afdækning og udsugning/udluftning. Brug sund fornuft og mal IKKE på en klubaften. Lakering med brug af trykluft er FORBUDT. Pas på andres udstyr -luft ud efter maling.

13. "Klatsvejsninger" kan udføres i værkstedet. Men større opgaver bør udføres andetsteds da gas og tråd ikke er gratis. Ligeledes henstiller vi til, at opgaver der kræver større materiale forbrug, indkøbes af brugeren selv. Pas på andre og udstyr når du svejs, så skader undgås.

14.* Værkstedets 1. sal kan bruges til kortere tids opbevaring af MC, reservedele og dele til din MC. Imidlertid skal disse være tydeligt afmærket med navn og medlemsnummer (og helst i en kasse). VU. orienteres om projekter, hvor der er behov for opmagasinering/opbevaring af komponenter for en længere periode. 1. sal er IKKE en skrueplads der er gratis, men en slags nødparkering af et projekt som af uforudsete årsager er løbet lidt løbsk. Har medlemmet allerede en skrueplads skal MC, reservedele etc. selvfølgelig stå på dennes plads. På værkstedets 1. sal er der mulighed for tildeling af et personligt skab eller skuffe. Her kan du opbevare dine personlige effekter. Skabet tildeles via kassereren og markeres med navn.

15.* Værkstedet benyttes flittigt og din motorcykel skal ikke optage mere plads end nødvendigt og slet ikke over længere tid. Respektér venligst reglerne, ellers kan du forvente, at din MC fjernes fra værkstedet og parkeres i klubbens garage. Du risikerer en regning for en måned, fra garagemesteren.

16.* Sørg ALTID for at efterlade værkstedet i ryddelig stand. Sluk lyset, skru ned for varmen og tilse, at evt. brandbare materialer og elektriske apparater ikke kan antænde en ildebrand. Er du sidste medlem, som forlader klubben skal du sikre dig, at alle døre og porte er forsvarligt lukkede og LÅSTE. Porten til garagen, porten til værkstedet skal være aflåst med dertil sikret haspe og

hængelås. Døren til garagen skal være aflåst og naturligvis låses yderdøren også. Alt lys og elektroniske apparater (minus dem der lader på MC-batteri) skal være slukkede. Husk også toilet, baglokale og køkken.

17.* Værkstedet danner rammen for ikke kun vedligeholdelse og reparationer af MC'er, men også det sociale liv i klubben. Vær derfor forberedt på megen opmærksomhed, og tag gerne imod velmenende råd. Tilsammen har klattens medlemmer en kæmpe stor videns- og erfaringsbase med hensyn til at skrue på og i MC. Er du i tvivl eller har brug for hjælp, så sig til. Der er helt sikkert altid én, som kan hjælpe og flere som har en frisk bemærkning – tag det med.

18.* Særlige vigtige opmærksomhedspunkter:

- Det er IKKE tilladt at arbejde på raketdrevne fartøjer, samt al arbejde med krudt og eksplosiver i klattens værksted. Radioaktive materialer er selvfølgelig også forbudt.
- Sandblæsning eller lignende er IKKE tilladt.
- Ved anvendelse af vinkelsliber, åben ild eller svejsning er det DIT ANSVAR, at andre i samme lokale er orienteret om det, samt at det foregår sikkert. Står andre MC'er i nærheden skal de tildækkes eller flyttes, så de ikke bliver ramt af evt. vildfarende gnister el.lign.
- Når du bruger brandbare, ætsende eller andre former for farlige væsker, så er det DIT ANSVAR at sikre dig en ordentlig og sikker håndtering, samt efterfølgende bortskaffelse/opbevaring. Vi skal for enhver pris undgå en ildebrand, også efter vi har forladt klubben.
- Der er pulverslukker, kulsyresneslukker i værkstedet samt en vandslange. Sørg for at de er klar til anvendelse, skulle en evt. lille brand tage fart – det kan gå utrolig stærkt.

19.*Har du værktøj, dele, materialer eller andet der skal doneres til klattens værksted, vil mindst én af VU. gerne tage stilling til om vi kan bruge det. Kontakt VU, evt. en fra bestyrelsen, så vi undgår at ting ligger og flyder uden nogen kender ejeren. Til gengæld er vi glade for godt værktøj der er gratis.

20.*Dele og ting og sager der ligger og flyder på filebænkene og meget andet, er irriterende for de andre medlemmer at flytte på eller skulle tage hensyn til. Derfor flyt dem under filebænkene eller på 1 sal, husk navn på, så vi kan hitte rede i ejerskabet.

21.* VU. forbeholder sig ret til at kassere junk der er efterladt lang tid i værkstedet, vi gør hvad vi kan, men det er ikke en lagerplads for ragelse. Opbevaring af dele etc. må ikke vare mere end 2 måneder på værkstedet. Skal der bruges mere skal garagen bruges til dette.

22.* Udlån af værktøj: Vi vil helst ikke låne ud af værktøjet i værkstedet. Men står du derhjemme akut og mangler noget, kan du låne værktøj. Du skal skrive det du låner med hjem ned i vores bog, samt navn og telefonnummer plus andre relevante oplysninger. Og lånet må MAXIMUM vare eet døgn. Omvendt: Har du været flink at udlåne dit eget værktøj til værkstedet, skal det mærkes med navn og VU. skal vide at det "kun er til låns". -VU. har i dette til fælde ikke noget ansvar for erstatning af dette.

23.*Skulle et medlem gentagne gange og efter flere henstillinger IKKE overholde dette værkstedsreglement, kan et medlem, besluttet af bestyrelsen, udelukkes fra værkstedet og evt. ekskluderes fra klubben. Dette gælder også grov uagtsomhed/regelbrud på værkstedet.

Med venlig hilsen Værkstedsudvalget: